



## National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena

– Established to enhance aviation safety and scientific knowledge –

### Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene

Ihre persönlichen Angaben werden über eine interne Verschlüsselung im Rahmen der Datenverarbeitung gesichert. Eine Zuordnung Ihrer Person zu den von Ihnen gemachten Angaben ist außerhalb der Sachbearbeitung durch NARCAP-Personal daher nicht möglich.

NARCAP-Deutschland sichert die Einhaltung der jeweils geltenden Datenschutzbestimmungen zu.

Sämtliche Namen und sonstigen personenbezogenen Informationen, die Sie geben, werden ausschließlich für die Sachbearbeitung Verwendung finden.

Ihre Angaben dürften nur im Fall einer von Ihnen erteilten schriftlichen Erlaubnis bekanntgegeben werden. Sie dienen allein luftfahrtbezogenen Untersuchungszwecken.

Eingangsvermerk

## Vorblatt - Radarkontakt-Meldung

**Persönliche Angaben des meldenden Beobachters :**

Kodierungs-Nummer

Vorname, Nachname - ggf. Geburtsname

Straße, Hausnummer, Postleitzahl, Wohnort,

Staat

Postanschrift (sofern abweichend)

Telefon privat; Funktelefon privat; Telefax privat; E-Mail-Adresse privat

Angaben zur sonstigen Erreichbarkeit im Falle von Rückfragen

Angaben zum erlernten und ausgeübten Beruf

Ich bin Inhaber einer Lizenz zum Führen folgender Luftfahrzeuge :

Segelflugzeuge ( ) / Ultraleichtsegelflugzeuge ( ) ; Motorsegler ( )  
Motorflugzeuge : PPL A ( ) , CPL ( ) , ATPL ( ) ; Ultraleichtflugzeuge ( )  
Hubschrauber ( ) ; Tragschrauber ( )  
Drachen mit/ohne Motor ( ) ; Gleitschirme mit/ohne Motor ( )  
Luftschiffe ( ) ; Ballone ( )

(1) Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

**Dieser Bericht wird von mir erstattet in meiner ( ) Position / ( ) Funktion als  
( ) Fluglotse ( ) TWR / ( ) APP / ( ) Flugdatenbearbeiter /  
( ) Auszubildender ( \_\_\_\_\_ ) zur Zeit der Beobachtung.  
( ) Ich war im Dienst. – ( ) Ich beobachtete außerhalb des Dienstes.**

**1. Angaben zu dem radar-detektierten Objekt/Phänomen**

Tag des Ereignisses : \_\_\_\_\_ Ortszeit : \_\_\_\_\_ Uhr  
(2.9.2) Beobachtungsdauer ca. : \_\_\_\_\_ Min.

1.a Bitte beschreiben Sie, was Sie beobachteten.

Schildern Sie die Begebenheit bitte so detailgenau und vollständig wie möglich und nutzen Sie erforderlichenfalls die Rückseite oder weitere Leerseiten.

---

---

---

---

---

---

---

---

Bitte geben Sie in einer oder mehreren Skizzen eine nachvollziehbare Darstellung von Ihrer Beobachtung (erforderlichenfalls auf weiteren nummerierten Zusatzblättern oder auf der Rückseite).

Hier kann zunächst dargestellt werden, was beim Blick aus dem Fenster wahrgenommen werden konnte.

Kennzeichnen Sie bitte auch die Blickrichtung (Gradzahl nach Kompaßanzeige). Wichtig ist auch eine gut erkennbare Verlaufsdarstellung über die festgestellten Flugbewegung(en) des Objekts/Phänomens.

(2)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

## 2. Angaben zu Ort und Zeit der Beobachtung

2.1 Name des Flugplatzes : \_\_\_\_\_ , Ort : \_\_\_\_\_

(4.1) Einsatzstelle : ( ) Kontrollturm (TWR), ( ) Anflugkontrolle (APP), ( ) FIS

2.1.1 Bei Radar-Detektierung in einer FS-Kontrollstelle (Tower, Approach) :

- Art des Flugplatzes : ( ) Internationaler Verkehrsflughafen  
( ) sonstiger Flughafen / ( ) Sonderflughafen  
( ) Militärflugplatz / Fliegerhorst  
( ) Flugplatz mit ziviler und militärischer Nutzung

+++++

2.1.2 Bei Radar-Detektierung in einer mobilen Radarstellung in Flugplatznähe :

- Art des Flugplatzes : ( ) Internationaler Verkehrsflughafen  
( ) sonstiger Flughafen / ( ) Sonderflughafen  
( ) Militärflugplatz / Fliegerhorst  
( ) Flugplatz mit ziviler und militärischer Nutzung  
( ) Verkehrslandeplatz / ( ) Sonderlandeplatz  
( ) Ultraleichtfluggelände  
( ) Segelfluggelände  
( ) Hängegleiter- / Gleitschirmfluggelände  
( ) Startplatz für Ballone  
( ) Fallschirmsprunggelände (Landestelle)  
( ) Modellfluggelände

2.1.2.1 Name des nächstgelegenen Fluggeländes : \_\_\_\_\_

Koordinaten Ihres Beobachtungsstandorts (soweit nicht als Fluggelände in einer ICAO-Karte verzeichnet) :

\_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_" N ; \_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_" E

Ergänzende oder alternative Hinweise : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Formale Bezeichnung der Einsatzstelle : \_\_\_\_\_

(4.7) Beschreibung der speziell ausgeübten Tätigkeit während der Beobachtung :

\_\_\_\_\_

**National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena**  
**Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene – www.narcap.de**

(3)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

2.1.3 Bei Radar-Detektierung in einer mobilen Radarstellung **ohne Flugplatzbezug**:  
Bezeichnung des Standorts der Beobachtung (bitte möglichst separat einen  
Kartenausschnitt oder eine Zeichnung beifügen) :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Einsatzstelle : \_\_\_\_\_

Art der Tätigkeit während der Beobachtung : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Koordinaten des Standortes der Beobachtung :

\_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_" N ; \_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_" E

+++++

2.2 ICAO-Kennung des Flugplatzes : \_\_\_\_\_ / ( ) IATA-Code : \_\_\_\_\_  
( ) Es gibt keine ICAO- Kennung bzw. keinen IATA-Code

2.3 sonstiger Standort-Identifizierungshinweis : \_\_\_\_\_

2.4 ( ) Die Beobachtung erfolgte von meinem Arbeitsplatz aus.  
( ) Die Beobachtung erfolgte nicht von meinem Arbeitsplatz aus, sondern

\_\_\_\_\_

2.5 (zu 2.1.1) Flugplatz-Koordinaten (nur sofern der Flugplatz nicht in einer ICAO-  
Karte verzeichnet ist) :

\_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_" N ; \_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_" E

2.7 Höhe des Beobachtungsortes (des Flugplatzes oder des sonstigen Geländes)  
über NN / MSL : \_\_\_\_\_ ft

2.8 Ortszeitangaben :

Der Radarkontakt dauerte von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr Ortszeit.

**National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena**  
**Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene – www.narcap.de**

(4) Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

2.8.1 Der Radarkontakt war unterbrochen, und zwar

einmal

mehrmals > wie oft war er unterbrochen ? > \_\_\_\_\_

Uhrzeit und Dauer der einmaligen Unterbrechung : \_\_\_\_\_ Uhr Ortszeit

Zeitpunkte und Dauern weiterer Unterbrechungen : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2.9 Ende des (letzten) Radarkontakts : \_\_\_\_\_ Uhr Ortszeit

2.9.1 Gesamtdauer des Radarkontakts : \_\_\_\_\_ Std. \_\_\_\_\_ Min. \_\_\_\_\_ Sek.

Besonderheiten bei der Wahrnehmung des Radarsignals : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### 3. Details zur technischen Ausstattung

3.1 Hersteller der Radaranlage (Fabrikat) : \_\_\_\_\_

ist mir nicht bekannt

3.2 Radaranlagen-Typ : \_\_\_\_\_  ist mir nicht bekannt

3.3 Die Radaranlage wurde installiert im Jahr : \_\_\_\_\_  ist mir nicht bekannt

3.4 Umlaufgeschwindigkeit Antennenrotation : Umdrehungen pro Minute : \_\_\_\_\_

3.4.1 Festzeichenlöschung/Bewegzielradar (MTI) war  aus-,  angeschaltet

3.5 die vorrangig genutzte Funkfrequenz war : \_\_\_\_\_ MHz

3.5.1 andere, ebenfalls genutzte Funkfrequenzen : \_\_\_\_\_ MHz, \_\_\_\_\_ MHz

3.6 Angabe zum Mikrowellen-Frequenz-Band : \_\_\_\_\_

3.7 Standort der Antenne : \_\_\_\_\_

(5) Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

#### 4. Nähere Angaben zum Einsatzbereich des Meldenden

4.4 Welche Berufserfahrung haben Sie auf dem Gebiet der in der Beobachtungssituation ausgeübten Tätigkeit ? \_\_\_\_\_ Jahre.

Ergänzende Bemerkungen : \_\_\_\_\_

4.8 Angaben zu eigener Flugerfahrung als Pilot : ( ) keine ( ) Flugschüler

Gesamtflugzeit : \_\_\_\_\_ Stunden / Instrumentenflugerfahrung : \_\_\_\_\_ Std.

#### 5. Auf welchem Luftraum bezog sich der Radarkontakt / die Sichtung ?

- 5.1 ( ) CTR Kontrollzone (D) ( ) Kontrollzone (C)  
( ) außerhalb der CTR, und zwar ( ) \_\_\_\_\_ NM neben der CTR  
( ) oberhalb der CTR im Luftraum ( ) C ( ) D  
( ) oberhalb der CTR im Luftraum ( ) E  
( ) im Luftraum F(HX) : ( ) aktiv / ( ) nicht aktiv / ( ) oberhalb F im Luftraum E

sonstige Luftraum- und Höhenangaben : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

aktives ( ) Flugbeschränkungs- / ( ) Gefahren- / ( ) Sperrgebiet war betroffen :

\_\_\_\_\_

5.2 War ein Luftfahrzeug in diesen Radarkontakt-Vorfall involviert ? ( ) ja ( ) nein

Falls nein, > übergehen Sie bitte die Punkte **7, 8, 11 a)** und **11 b)**.

#### 6. Wetterangaben

Mir lagen Flugwetterdaten vor von :

- ( ) Flugwetterdienst (als mündliche Angaben) \_\_\_\_\_  
( ) GAFOR / GAMET  
( ) SIGMET oder AIRMET  
( ) Low-Level SWC  
( ) Sonstiges : \_\_\_\_\_

**National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena**  
**Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene – www.narcap.de**

(6) Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

- 6.1 Es herrschten  Sichtflugbedingungen (VMC)  
 Instrumentenflugbedingungen (IMC)  
Die Bedingungen waren  zeitweise VMC und zeitweise IMC  
Es herrschten  grenzwertige Flugverhältnisse, im Einzelnen bedingt durch :  
 Regen  
 Nebel  
 Hagel  
 Schnee  
 starke Turbulenz  
 Gewitter  
 Windscherungen

- 6.2 Der Luftdruck war  gleichbleibend  steigend  fallend  
 ich kann dazu keine Angaben machen

- 6.3  Bei geschlossener Wolkendecke : Höhe: \_\_\_\_\_ ft  
 Bei aufgelockerter Bewölkung :  
der Bedeckungsgrad der obersten Wolkenschicht betrug in Achteln : \_\_\_/8  
der Bedeckungsgrad der untersten Wolkenschicht betrug in Achteln : \_\_\_/8  
Anzahl der verschiedenen Wolkenebenen : \_\_\_\_\_  
folgende Wolkentypen waren vertreten :  Cumulus h. /  Cu. congestus :  
Untergrenze : \_\_\_\_\_ ft  
 Stratocumulus :  
Untergrenze : \_\_\_\_\_ ft  
 Cirrus  
 Der Himmel war wolkenlos zu Beginn  am Ende  der Sichtung.

- 6.4 Die Sicht betrug ca. \_\_\_\_\_ km

- 6.5 Lichtverhältnisse :  Morgendämmerung  helles Tageslicht  
 Abenddämmerung  Nacht  mit Mondlicht  
 ohne Mondlicht

- 6.6 Waren die Wetterverhältnisse einer anomalen Verbreitung von Radarstrahlen besonders förderlich ?

---

Sonstige Auffälligkeiten : \_\_\_\_\_

---

(7)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

### 7. Funkverkehr-Details

7.1 Von wem ging der erste Funkkontakt aus ?     vom Lfz-Führer     von mir  
           von Anderen : \_\_\_\_\_

7.2 Was hat/haben diese Person(en) gesagt ?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7.3 War die Ursache des Radarziels auch vom Cockpit aus zu sehen ?

ja     nein     nicht bekannt

7.3.1 Falls ja, für wen war sie sichtbar ?     Lfz-Führer     Co-Pilot     für Beide  
           für Andere : \_\_\_\_\_

7.4 Welche Empfehlung oder welche Information haben Sie dem Piloten gegeben ?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7.5 Wie hat der Pilot bzw. der betreffende Sichtungszeuge das, was er sah, beschrieben ?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7.6 Hat sich die Flugbesatzung Ihnen gegenüber mit Flug-Nummer, Fluglinie usw. identifiziert ?     ja     nein - Ggf. Angaben hierzu : \_\_\_\_\_

7.7 Hat die Flugbesatzung beabsichtigt, ein UFO zu melden ?     ja     nein  
           nicht bekannt

7.7.1 Falls ja, wer hat nach Ihrer Kenntnis die Meldung erhalten ?

\_\_\_\_\_  
 nicht bekannt

### 8. Details zum Luftfahrzeug zum Zeitpunkt des Vorfalles

8.1 Luftfahrzeug-Typ : \_\_\_\_\_

8.2 Betreiber :     Frachtflugzeug     privates Lfz     Zubringerflugzeug  
                   Militär-Lfz     Firmen-Lfz     anderes : \_\_\_\_\_

8.3 Art des Fluges :     Passagierflug     Rundflug     Geschäftsflug     Frachtflug  
                           Militärflug     anderer Zweck : \_\_\_\_\_     unbekannt

8.4 Das Luftfahrzeug flog nach     VFR     IFR     Sonder-VFR     unbekannt

8.5 Das Luftfahrzeug befand sich in folgender Flugphase :     Start     Steigflug  
                                   Reiseflug     Sinkflug     Anflug     keine Angabe möglich

**National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena**  
**Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene – www.narcap.de**

(8) Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

8.6 Flugstatus des Luftfahrzeugs : ( ) kontrollierter Flug ( ) ohne Funkverbindung  
( ) auf Gleitweg (ILS) ( ) radargeführt ( ) Standard-Instrumentenabflug (SID)  
( ) Standard-Instrumenteneinflug(strecke) (STAR) ( ) keine Angabe möglich

8.7 Flughöhe zum Zeitpunkt der Sichtung bzw. des Radarkontakts :  
\_\_\_\_\_ ft ( ) über Normal Null (MSL) ( ) über Grund (GND)

8.8 Entfernung des Luftfahrzeugs und Radial vom Flugplatz bzw. von Ihrem Standort  
aus oder von der Navigationshilfe (Funkfeuer) :

\_\_\_\_\_ ( ) NM / Radial : \_\_\_\_\_ ° TO

( ) vom Flugplatz bzw. von meinem Standort aus gemessen

( ) von der Navigationshilfe (Funkfeuer) aus gemessen

8.8.1 Das Radarziel lag am Nächsten zu folgendem Ort : \_\_\_\_\_

8.9 Die Mindest-Abstandsstaffelung zwischen dem Luftfahrzeug und dem Radarziel  
betrug ca. \_\_\_\_\_ ( ) NM .

8.9.1 Wurde eine Ausweichbewegung geflogen ? ( ) ja ( ) nein ( ) nicht bekannt

8.9.2 Falls ja, was hat der Pilot genau getan ?

\_\_\_\_\_

8.9.3 War das Kollisionsschutzsystem (TCAS) bekanntermaßen vor, während oder  
nach dem Radarkontakt einbezogen ? ( ) ja ( ) nein ( ) nicht bekannt  
Wann ? \_\_\_\_\_

8.9.4 Wurde der Kollisionsalarm aktiviert ? ( ) ja ( ) nein ( ) nicht bekannt

## 9. Radarschirm-Bildwiedergabe

9.1 Die Reichweitereinstellung war geschaltet auf \_\_\_\_\_ ( ) NM .

9.2 Falls die Reichweitereinstellung während des Vorfalls geändert wurde : wie  
wurde sie geändert ?

\_\_\_\_\_

9.3 Wie hoch war die Maximalgeschwindigkeit des anomalen Radarziels ?

> \_\_\_\_\_ kt

9.4 Kam das Radarziel auch zum Stillstand (Geschwindigkeit = 0) ?

( ) ja ( ) nein ( ) ist nicht aufgefallen

9.4.1 Falls ja, für wie lange blieb es stationär ? > \_\_\_\_\_ Min. \_\_\_\_\_ Sek.

## 10. Ergänzende Bemerkungen

10.1 Haben Sie bestimmte Maßnahmen veranlasst, und wenn ja, welche ?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(9)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

## 11. Zeichnerische Darstellungen

### a) Relative Bewegungsmuster

Bitte zeichnen Sie rechts in einem Kreis, der den Radarschirm darstellen soll, das Luftfahrzeug (A) und seinen geflogenen Kurs sowie das Radarecho von dem Objekt / Phänomen (B) und dessen geflogenen Kurs für die Dauer der Sichtung ein.

### b) Relative Radarziel-Größen

Bitte zeichnen Sie rechts in einem Kreis, der den Radarschirm darstellen soll, die relativen Größen von dem Luftfahrzeug (A) und dem Objekt / Phänomen (B) und die Position des Flugplatzes bzw. Ihres Standorts und die einer evtl. einbezogenen Navigationshilfe (Funkfeuer) ein.

### Zeichnung des Objekts (farbig)

Bitte zeichnen Sie ein Bild von dem Objekt / Phänomen, falls Sie es mit eigenen Augen beim Blick aus dem Fenster (evtl. auch mit Hilfe eines Fernglases) gesehen haben sollten.

**National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena**  
**Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene – www.narcap.de**

(10)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

11.1 Falls Sie das Objekt/Phänomen beim Blick nach draußen optisch wahrgenommen haben :

Hat sich das Objekt/Phänomen relativ zu einem feststehenden Hintergrund bewegt ?

ja                       ich bin mir nicht sicher                       nein

Falls ja, stellen Sie bitte diese scheinbare Bewegung hier zeichnerisch durch eine gestrichelte Linie dar. Machen Sie ein „a“ an der Stelle, an der das Objekt zuerst bemerkt worden ist und ein „b“, „c“ usw. an Positionen, an denen es danach zu sehen war – und zwar bei ungleichmäßigen, ruckartigen Bewegungen bitte in Ein-Sekunden-Intervallen. Zeichnen Sie Fensterrahmen oder andere Bezugspunkte ein, um Winkeleinschätzungen möglich zu machen.

12. Falls das Objekt/Phänomen sich zu bewegen schien, geben sie bitte seine wahrscheinliche Winkelgeschwindigkeit an :

\_\_\_\_\_ Grad (°) pro Sekunde

Die Bewegung wurde festgestellt im Verhältnis zu \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ .

12.1 Hat sich das Objekt/Phänomen hinter etwas oder vor etwas bewegt ?

nein                       ich bin mir nicht sicher                       ja

**National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena**  
**Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene – www.narcap.de**

(11) Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

13. Das Objekt/Phänomen erschien  
( ) fest / massiv ( ) transparent / > ( ) dies war nicht eindeutig zu bestimmen

14. Das Objekt/Phänomen wurde – neben der Beobachtung auf dem Radarschirm – optisch erkannt

( ) mit einem Fernglas ( ) mit einem Teleskop ( ) durch einen Kamerasucher

( ) mit bloßem Auge ( ) Sonstiges : \_\_\_\_\_

15. Wie groß schien das Objekt/Phänomen zu sein, verglichen mit einem der hier beispielhaft aufgeführten Gegenstände, wenn diese auf Armlänge von ihrem Auge entfernt gehalten werden ? (Wenn das Objekt/Phänomen seine Größe während der Sichtung verändert hat, setzen Sie bitte „1“, „2“, „3“ usw. hinter die betreffenden Größenangaben entsprechend der Zeitfolge, bei der sich die Größe verändert hat.)

( ) Stecknadelkopf ( ) 5 Franken-Münze (Schweiz) / (5 DM)

( ) Erbse ( ) Tennisball

( ) 1 Cent-Stück (Euro-Cent) ( ) Grapefruit / Pampelmuse

( ) 5 Cent-Stück (Euro-Cent) ( ) Fußball

( ) 2 Euro-Münze ( ) Sonstiges : \_\_\_\_\_

16. Wie sicher sind Sie hinsichtlich Ihrer Antwort(en) zu Frage 15 ?

( ) sehr sicher ( ) ziemlich sicher

( ) nicht sehr sicher ( ) unsicher (nur eine Vermutung)

17. Das Objekt/Phänomen

a) hat seine Form verändert ( ) ja ( ) ich weiß nicht ( ) nein

b) hat geflimmert, geflackert, pulsiert ( ) ja ( ) ich weiß nicht ( ) nein

c) hat sich in Einzelteile zerlegt ( ) ja ( ) ich weiß nicht ( ) nein

c.1) ist scheinbar explodiert ( ) ja ( ) ich weiß nicht ( ) nein

d) hat plötzlich beschleunigt ( ) ja ( ) ich weiß nicht ( ) nein

e) zeigte Rauch, Dampfahne, Schweif ( ) ja ( ) ich weiß nicht ( ) nein

f) schien die ganze Zeit still zu stehen ( ) ja ( ) ich weiß nicht ( ) nein

g) hat seine Farbe(n) verändert ( ) ja ( ) ich weiß nicht ( ) nein

h) (bitte machen Sie ggf. weitere Ergänzungen :) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(12)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

18. Unter welchen Umständen wurde das Objekt/Phänomen zuerst bemerkt ?

- Es war schon da und ich sah es zufällig.
- Jemand anders sah es zuerst (Name des Zeugen : \_\_\_\_\_).
- Es erschien plötzlich dort bzw. in der Nähe der Stelle, wo ich hinblickte.
- Es kam allmählich heller werdend in mein Blickfeld.
- Ich bemerkte zunächst ein Radarecho und konnte es dann optisch wahrnehmen, und zwar zunächst  mit bloßem Auge  
 nur unter Zuhilfenahme eines Fernglases.
- Sonstiges : \_\_\_\_\_

19. Wie verschwand das Objekt/Phänomen ?

- Ich habe weggesehen, und als ich wieder hinsah, war es verschwunden.
- Es ist ohne ersichtlichen Grund plötzlich nicht mehr zu sehen gewesen, d.h. es ist nicht hinter einer Wolke oder etwas anderem verschwunden.
- Es war nach und nach immer schlechter zu erkennen, ohne dass es seine Größe veränderte.
- Es kam dadurch außer Sicht, dass es immer kleiner wurde.
- Es kam dadurch außer Sicht, dass es hinter etwas verschwand.
- Sonstiges : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

20. Welche klar erkennbaren Details haben Sie auf oder an bzw. in der Nähe des Objekts/Phänomens gesehen ?

- keine
- scharf abgegrenzte Kanten / Umrandungen
- unscharfe, verschwommene Kanten / Umrandungen
- dunklere luken- oder bullaugenähnliche Bereiche (deren Form war : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_)
- Luken oder Bullaugen von größerer Helligkeit (deren Form war : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_)
- Falze, Fugen, Schweißnähte, Nieten usw.
- Markierungen
- atmosphärische Effekte (bitte näher beschreiben : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_)

**National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena**  
**Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene – www.narcap.de**

(13)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

21. Was halten Sie für die Ursache dafür, dass das Objekt/Phänomen oder Teile von ihm sichtbar war(en) ?

Es hat Umgebungslicht reflektiert ( >  von der Sonne; >  vom Mond).

Es hat selbst Licht emittiert. > Bitte machen Sie in diesem Fall Angaben zu Farbe(n), Helligkeit, Strahlung, Glanz, Schein :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

22. Wo befand sich  die Sonne /  der Mond während der Beobachtung ?

In \_\_\_\_\_ Grad (°) über dem Horizont und in \_\_\_\_\_ Grad (°) seitlich zu meiner Beobachtungsrichtung (= Richtung, in die ich sah), und zwar  rechts /  links. Die Sonne / Der Mond  war nicht sichtbar.

23. Wenn Sie irgendwelche körperlichen Empfindungen während der Beobachtung wahrgenommen haben, schildern Sie sie bitte hier : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Überanstrengung der Augen wegen  sehr großer Helligkeit

der Dunkelheit

Blendwirkung von \_\_\_\_\_

Überanstrengung der Augen aus anderen Gründen, und zwar wegen :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

24. Wenn Sie irgendwelche ungewohnten Empfindungen innerhalb von 24 Stunden nach der Beobachtung wahrgenommen haben, ergänzen Sie bitte ggf. die vorgegebenen Antwortmöglichkeiten durch eigene Erläuterungen :

Prickeln oder Kribbeln am Körper ( > Region : \_\_\_\_\_ )

leichte Schmerzen ( > Region : \_\_\_\_\_ )

heftiger, ggf. plötzlich auftretender Schmerz ( > Region : \_\_\_\_\_ )

Hitzegefühl ( > Region : \_\_\_\_\_ )

Duft, verändertes Geruchsempfinden : \_\_\_\_\_

besonderer Geschmack, veränderte Empfindung : \_\_\_\_\_

verändertes Geräuschempfinden : \_\_\_\_\_

sonstige Auffälligkeiten : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



**National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena**  
**Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene – www.narcap.de**

(15)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

27. Was haben Sie als direkte Reaktion während der Beobachtung des Objekts bzw. Phänomens gemacht ? (mehrere Antwortalternativen können angekreuzt werden)

Ich habe Kollegen darüber informiert.       Ich habe folgendes veranlasst :

---

---

---

---

---

Ich habe Notizen gemacht.       Ich habe nichts gemacht

28. Was haben Sie später im Anschluss an die Beobachtung gemacht ?

---

---

---

---

---

---

---

29. Hatten Sie irgendein Anzeichen (real oder in Ihrer Vorstellung) für den Verlust von Zeit, d.h. für eine Zeitspanne, die Sie nicht belegen können bzw. von der Sie nicht wissen, was in dieser Zeitphase geschah ?

- vermutlich ja  
 mit Sicherheit ja, weil \_\_\_\_\_  
 Ich bin mir nicht sicher, aber vermutlich nein.  
 mit Sicherheit nein

30. Lag ein Flugplan für ein Luftfahrzeug vor, nach dem das beobachtete Objekt mit diesem zum Zeitpunkt der Sichtung zumindest zeitweise hätte verwechselt werden können ?

- ja, ein Flugplan lag vor       nein       es ist mir nicht bekannt  
 Eine Verwechslungsmöglichkeit ist nicht auszuschließen.  
 Eine Verwechslungsmöglichkeit schließe ich definitiv aus.

Bemerkungen : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(16)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

**31. persönliche Angaben des Melders**

31.1 Das Ereignis kann auch von folgenden Personen bezeugt werden :

- 1.
- 2.
- 3.

Zusatzangaben :

---

---

---

31.2 Funktion der weiteren Zeugen :

- zu 1. :  
zu 2. :  
zu 3. :

Zusatzangaben, die ich für sachdienlich halte :

---

---

---

49. Mein Alter zur Zeit der Beobachtung : \_\_\_\_\_ Jahre

50. Während der Beobachtung habe ich getragen (Mehrfachbeantwortung möglich) :

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> verordnete Brille (ungefärbt)   | <input type="checkbox"/> verordnete Brille (gefärbt) |
| <input type="checkbox"/> Kontaktlinsen                   |  |
| <input type="checkbox"/> nur polarisierte Sonnenbrille   |  |
| <input type="checkbox"/> nicht polarisierte Sonnenbrille | <input type="checkbox"/> und zeitweise auch          |
|  | <input type="checkbox"/> keine Brille                |

**National Aviation Reporting Center on Anomalous Phenomena**  
**Nationales Luftfahrt-Meldezentrum für anomale Phänomene – www.narcap.de**

(17)

Kodierungs-Nr. \_\_\_\_\_

( ) Ich habe eine Meldung über den Sichtungsfall gemacht gegenüber

- 1. \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_
- 2. \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_
- 3. \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_

( ) Ich beabsichtige, eine Meldung über den Sichtungsfall zu machen gegenüber

- 1. \_\_\_\_\_
- 2. \_\_\_\_\_
- 3. \_\_\_\_\_

( ) Ich werde keine anderweitige Meldung über den Sichtungsfall machen.

---

Bitte unterzeichnen Sie diejenige der nachfolgenden Erklärungen, die für Sie gelten soll.

( ) Ich habe keine Einwände gegen eine Nennung meines Namens im Zusammenhang mit dem von mir abgegebenen Bericht.

.....  
Unterschrift

.....  
Datum

---

( ) Einer Bekanntgabe meines Namens im Zusammenhang mit dem von mir abgegebenen Bericht stimme ich nicht zu.

.....  
Unterschrift

.....  
Datum